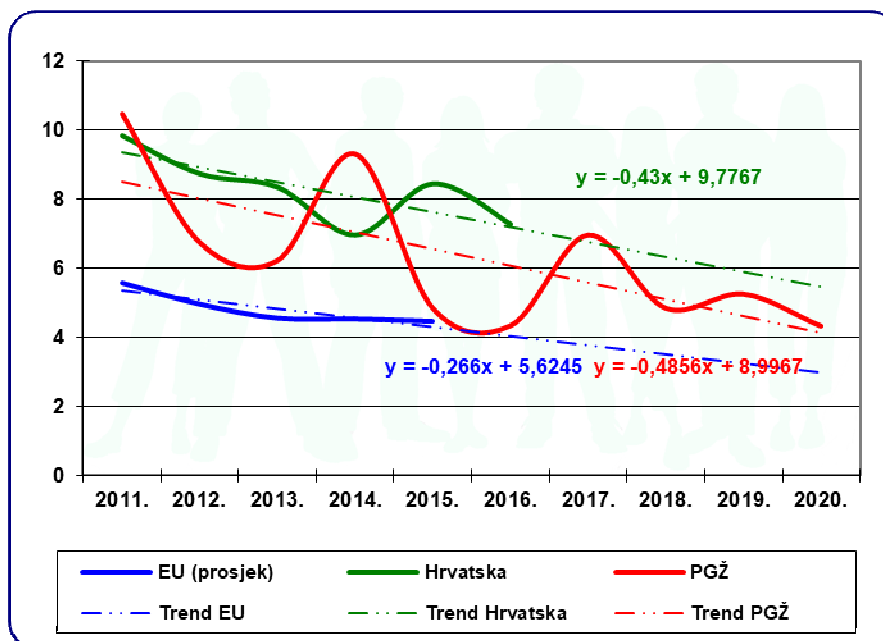
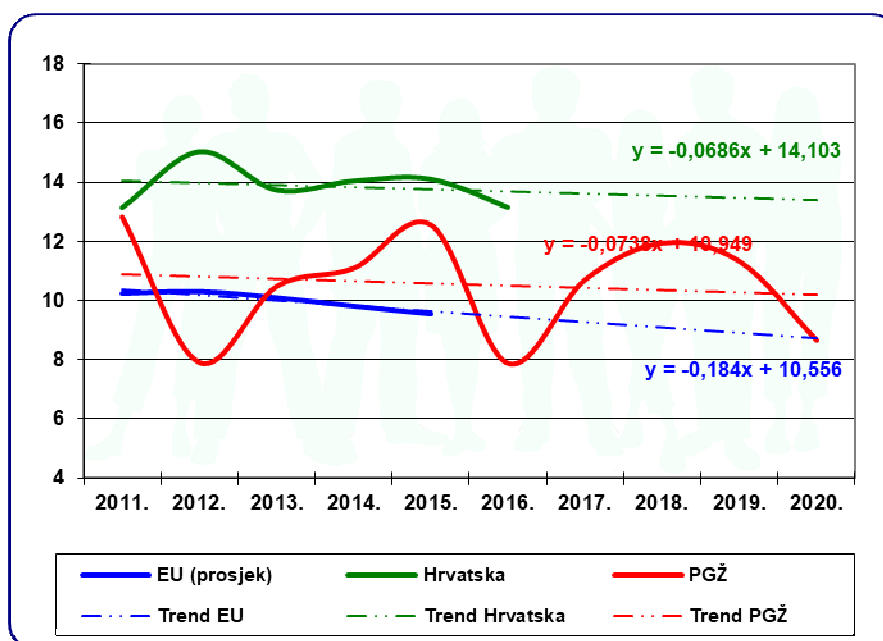


**Slika 9.** Standardizirana stopa smrtnosti zbog nezgoda pri prijevozu na 100 000 stanovnika



Prometne nesreće jedan su od vodećih uzroka „izgubljenih potencijalnih godina života“ jer su najčešće u mlađoj životnoj dobi. Primjenjujući određenu preventivnu strategiju i promociju sigurnosti u prometu, prometne se nesreće mogu znatno smanjiti i do 75%. Zbog relativno malog broja umrlih u Županiji (od posljedica prometnih nesreća 2020. umrlo 16 stanovnika, 2019. 18 stanovnika, a godinu dana ranije 17), stopa znatno oscilira i to sa silaznim trendom, progresijom sličnoj državnoj progresiji. Primorsko-goranska županija i Hrvatska bilježe višu stopu smrtnosti od prometnih nesreća od europskog prosjeka. Od 2014. prema 2015. godini stopa u Županiji pokazuje strmi pad, 2017. raste da bi posljednje tri godine ponovno padala.

**Slika 10.** Standardizirana stopa smrtnosti zbog samoubojstava na 100 000 stanovnika



Samoubojstva su najveći uzrok prijevremenih smrti u većini razvijenih zemalja, posebno sjevernoj Europi i Skandinaviji. Razina smrtnosti zbog samoubojstva u Hrvatskoj tijekom promatranog razdoblja viša je od europskog prosjeka. U Primorsko-goranskoj županiji stopa smrtnosti također je viša od europske, ali niža od republičke. Nakon pada u 2012. godini (7,91), stopa raste (2015. godine – 12,57), ali kroz promatrano razdoblje trend pokazuje silazni tijek. Kao posljedica samoubojstva u Primorsko-goranskoj županiji u zadnjoj promatranoj godini umro je 39 stanovnika, a godinu dana ranije 41.